

2010

Справочное Руководство



ЧНПП КРИАН-СТ
www.krian-st.com

Оглавление

ОГЛАВЛЕНИЕ.....	2
СПИСОК ИЗОБРАЖЕНИЙ.....	2
ВСТУПЛЕНИЕ. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	4
О СИСТЕМЕ.....	4
ОПРЕДЕЛЕНИЯ, АКРОНИМЫ И СОКРАЩЕНИЯ.....	4
ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ.....	5
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	7
РАЗДЕЛ «МОНИТОРИНГ ОБЪЕКТОВ НА КАРТЕ».....	7
ЛЕГЕНДА ЭЛЕМЕНТОВ КАРТЫ.....	8
РАЗДЕЛ «ФОРМА ПОСТРОЕНИЯ ОТЧЁТОВ».....	9
РАЗДЕЛ «ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА КОМПАНИИ».....	11
РАЗДЕЛ «УПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕКТАМИ».....	14
РАЗДЕЛ «УПРАВЛЕНИЕ ДЕПО».....	15
РАЗДЕЛ «УПРАВЛЕНИЕ ЗОНАМИ».....	16
ОБЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	18
СПРАВКА.....	18
ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ.....	18
ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ.....	18
ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ.....	18

Список изображений

РИС.1 ПАНЕЛЬ АВТОРИЗАЦИИ.....	5
РИС.2 ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.....	5
РИС.3 ЭЛЕМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ КАРТОЙ.....	6
РИС.4 ОСНОВНОЕ МЕНЮ ПРОГРАММЫ.....	6
РИС.5 МОНИТОРИНГ ОБЪЕКТОВ НА КАРТЕ.....	7
РИС.6 ОТОБРАЖЕНИЕ ТРЕКА НА КАРТЕ.....	8
РИС.7 ФОРМА ПОСТРОЕНИЯ ОТЧЁТОВ.....	9
РИС.8 ПАРАМЕТРЫ ПОСТРОЕНИЯ ОТЧЁТОВ.....	10
РИС.9 ПОДМЕНЮ СВЁРНУТЫХ ОКОН.....	10
РИС.10 ТАБЛИЧНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЁТА.....	11
РИС.11 ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТЧЁТА.....	11
РИС.12 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА КОМПАНИИ.....	12
РИС.13 РЕДАКТИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ О СОТРУДНИКЕ.....	13
РИС.14 РЕДАКТИРОВАНИЕ ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СИСТЕМЫ.....	13
РИС.15 УПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕКТАМИ.....	14
РИС.16 РЕДАКТИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОБЪЕКТЕ.....	15
РИС.17 УПРАВЛЕНИЕ ДЕПО ОРГАНИЗАЦИИ.....	15



РИС.18 ФОРМА УПРАВЛЕНИЯ ЗОНАМИ.....	16
РИС.19 МЕХАНИЗМ СОЗДАНИЯ РЕДАКТИРОВАНИЯ ЗОН.....	17

Вступление. Общая информация.

О системе

В компаниях, которые осуществляют свою деятельность с помощью транспортных средств, как правило, остро стоит проблема контроля затрат, связанных с расходами на транспорт. GPSLog является удобной системой, которая дает возможность полного контроля над транспортными средствами компании.

Данная система содержит набор инструментов для контроля перемещения транспортных средств (путем просмотра треков движения на карте с привязкой по времени и получения общей и детальной статистики движения транспортного средства), получения информации о количестве топлива в баке и расходе топлива, снятия информации с различных датчиков автомобиля, построения различных аналитических отчетов.

Система GPSLog имеет широкую сферу применения: ее пользователями могут быть любые компании, а также частные лица, имеющие в своем распоряжении транспортные средства (торговые компании, службы такси, грузоперевозчики и многие другие).

Она состоит из базы данных, которая содержит статистическую информацию, сайта <http://GpsLOG.com.ua> на котором обрабатывается и отображается информация из базы данных. GPS-трекера – устройства, которое передает собранную статистическую информацию о транспортном средстве в базу данных, и дополнительных внешних устройств позволяющих снять дополнительную информацию.

Определения, акронимы и сокращения

GPS – Global Positioning System — обеспечивающие измерение времени и расстояния навигационные спутники; глобальная система позиционирования.

GPS-треккер – устройство для связи со спутником, при помощи которого отслеживается местоположение объекта.

Общее описание

Для того, чтобы воспользоваться системой GpsLOG, не обходимо зайти на сайт GPSLog.com.ua, затем в основном меню нажать на GpsLOG-мониторинг. После этого Вы попадете на страницу Авторизации (Рис.1). Для продолжения работы Вам необходимо указать имя пользователя, пароль и компанию которую Вы представляете.

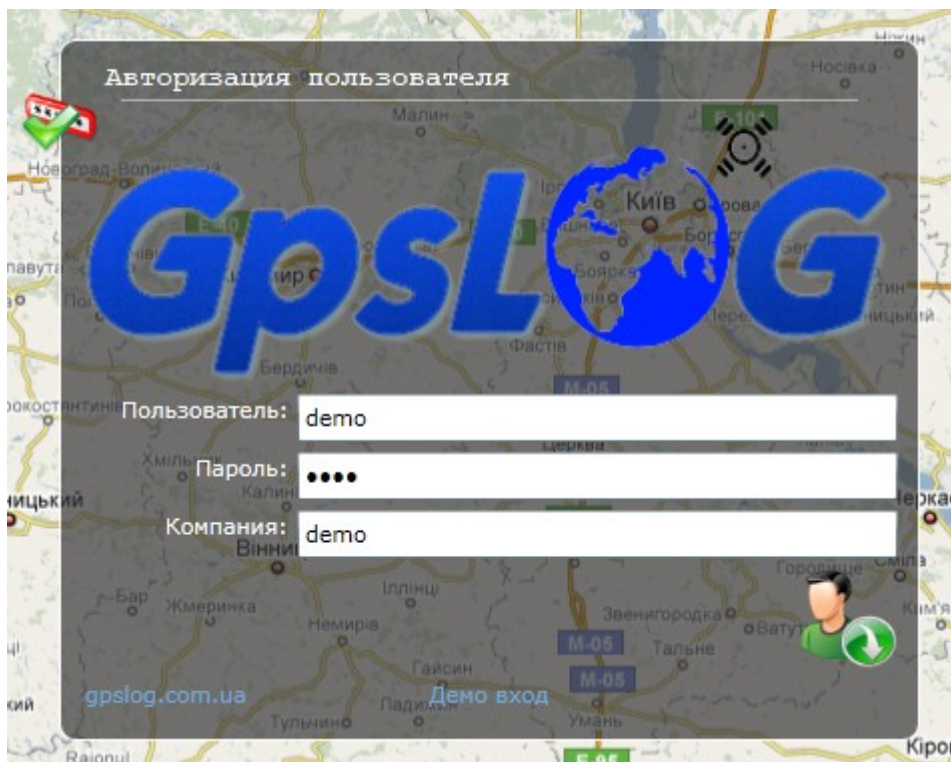


Рис.1 Панель авторизации

После того как вы прошли авторизацию, в зависимости от ваших прав в системе, вы получаете доступ к основной части сайта (Рис.2).

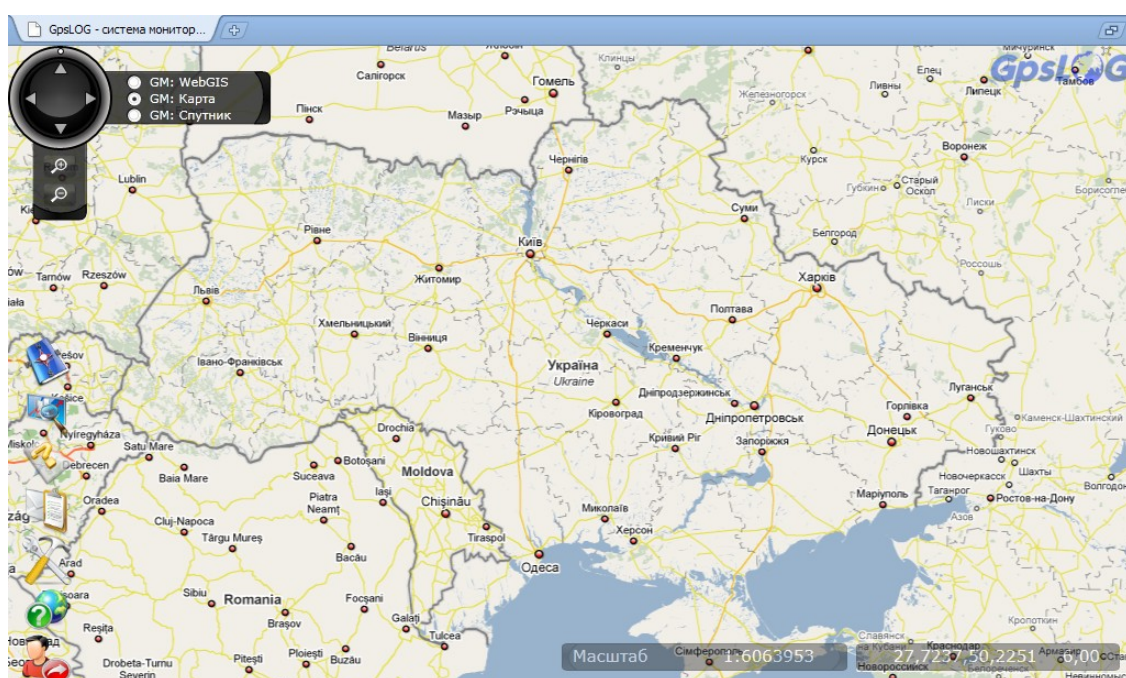


Рис.2 Основная часть



Основная часть (далее страница) даёт возможность контролировать всю систему GpsLOG. Основную часть экрана занимает карта, на которой в дальнейшем будут строиться маршруты, пройденные Вашими транспортными средствами или пешими сотрудниками.

В верхнем левом углу расположен элемент управления картой (Рис.3), с его помощью Вы можете перемещаться во всех направлениях, переключать тип карты, увеличивать или уменьшать масштаб карты.



Рис.3 Элемент управления картой

В левом нижнем углу (Рис. 4) расположено основное меню программы (GpsLOG – это расширенное веб-приложение, простыми словами программа, но работающая в браузере, а не сайт или портал.) с которого и начинается вся работа.



Рис.4 Основное меню программы

Чтобы узнать назначение того или иного пункта меню, стоит просто навести на него курсор мышки, и всплывающая подсказка покажет название этого пункта.



Основные элементы управления

Основное меню системы (Рис. 4) состоит из функциональных ссылок на различные части программы или подменю. Далее по очереди рассмотрим назначение и выполняемые функции каждого из пунктов меню.

Раздел «Мониторинг объектов на карте»

В разделе «Мониторинг объектов на карте» (Рис.5) Вы можете выполнять операции, связанные с построением треков на карте, а также определением текущего местоположения выбранного Вами объекта (одного или нескольких одновременно).

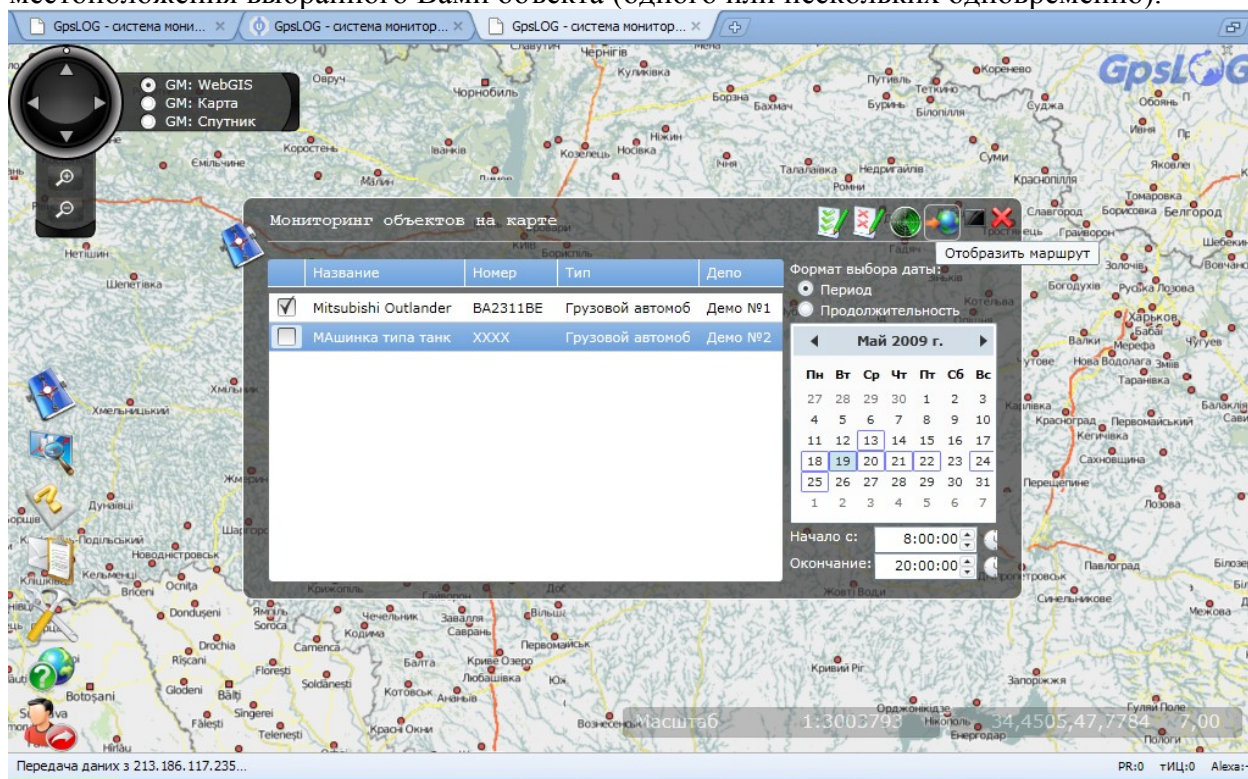


Рис.5 Мониторинг объектов на карте

Эта форма предназначена для построения треков (маршрутов) пройденных транспортными средствами или пешими сотрудниками Вашей организации. Для того, чтобы построить такой трек, Вам необходимо указать для этого начальные параметры (входящие данные). Таковыми являются: транспортное средство или сотрудник, для которого будем строить трек, дату или набор дат и временной промежуток, за который следует получить маршрут.

Обратите внимание на такой элемент, как «Формат выбора даты». Там есть два пункта:

Продолжительность – означает, что в разрезе дат время будет учитываться как начальное время первой даты и конечное время последней даты.

К примеру с 8:30 Вт 19.05.09 по 20:30 Пт 22.05.09.

Период – означает, что время будет учитываться для каждой даты из промежутка.

К примеру с 8:30 Вт 19.05 по 20:30 Вт 19.05.

и с 8:30 Ср 20.05 по 20:30 Ср 20.05

и с 8:30 Чт 21.05 по 21:30 Чт 21.05 и так далее.



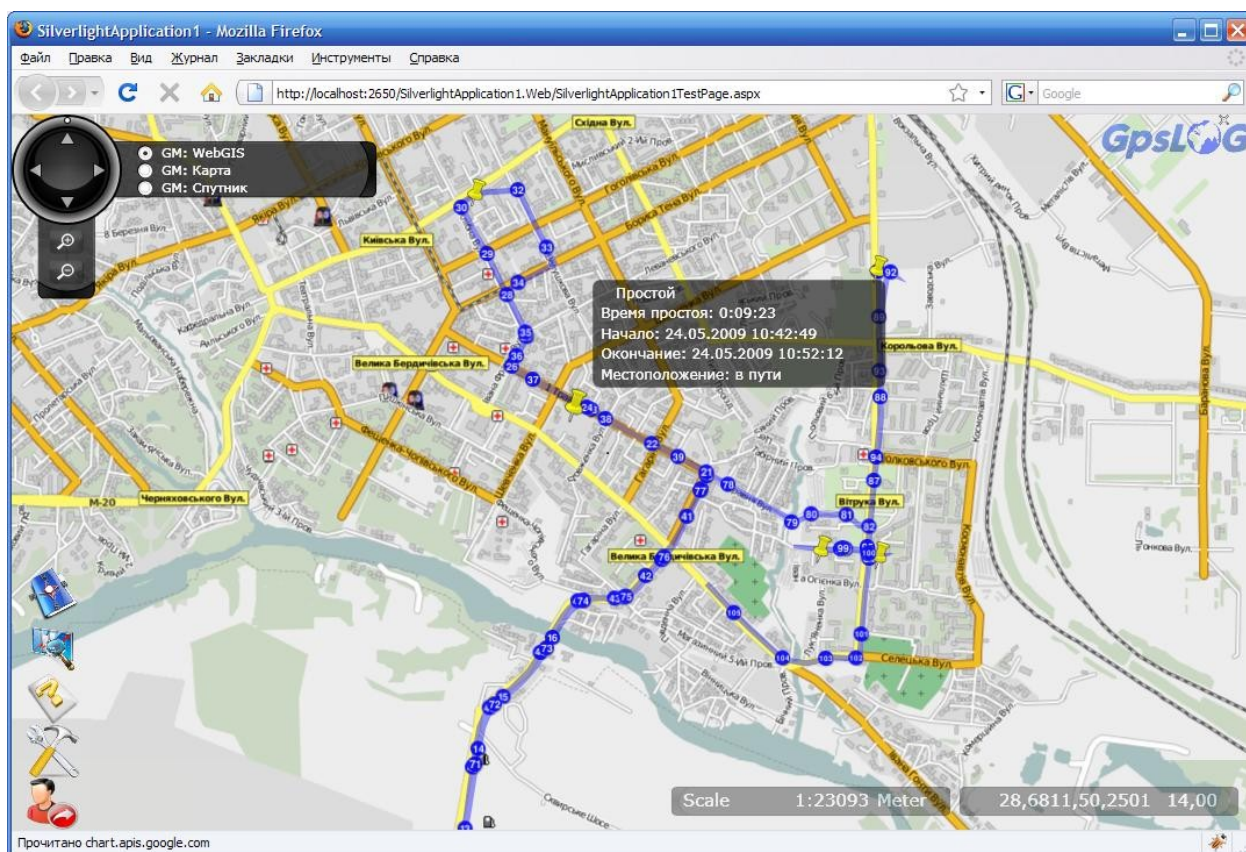


Рис.6 Отображение трека на карте

После выбора параметров, для того чтобы увидеть трек, необходимо нажать на кнопку «Построить./Обновить трек»  или на кнопку «Текущее местоположение»  для того, чтобы увидеть, где находится выбранный Вами объект в данный момент времени. После того, как трек будет отображен на карте, мы можем навести курсор мышки и нажать на любую контрольную точку (отображаются пронумерованными синими кружками) или на кнопки простоя (желтые фишки) для получения дополнительной информации. Также для повышения скорости работы с формой на ней присутствуют вспомогательные кнопки «Выбрать все» и «Снять выделение».

Вы можете смело закрывать форму «Мониторинг объектов на карте», не боясь потерять введенные Вами данные. Открыв её повторно из основного меню, мы получим форму в том состоянии, в котором закрыли.

Легенда элементов карты

1.  – Маркер начала движения, первая точка трека.
2.  – маркер контрольной точки маршрута
3.  – маркер остановки (стоянки)
4.  – маркер экстренной точки, точка повышенного внимания (выводится, если в этом месте агент нажал соответствующую кнопку на GPS-трекере).
5.  – маркер текущего положения объекта, либо конечная точка маршрута (задаётся при создании объекта)
6.  – линия трека (маршрута)



Раздел «Форма построения отчётов»

В «Форме построения отчётов» (Рис.7) вы можете выполнять операции по построению всевозможных отчётов в виде таблиц и графиков.

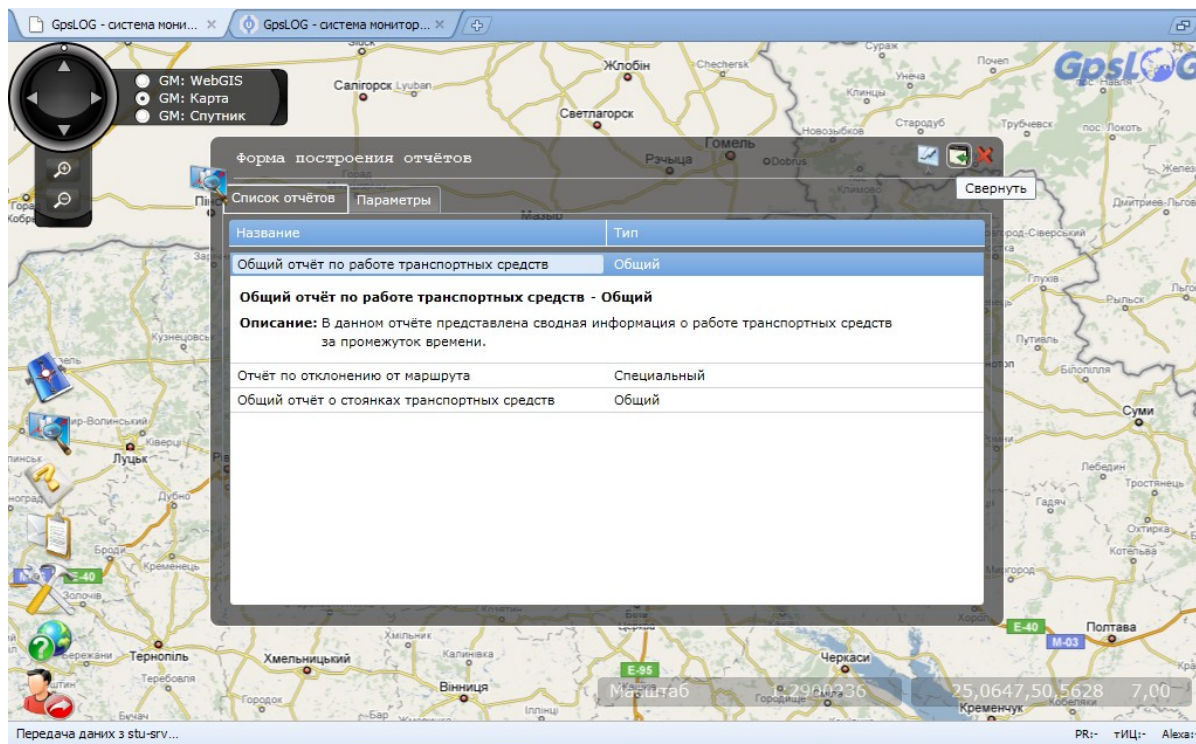


Рис.7 Форма построения отчётов

Для того, чтобы построить интересующий Вас отчёт, необходимо выбрать его из списка доступных (там же можно ознакомиться с описанием каждого из отчётов, просто выделив его в списке). В закладке параметры (Рис. 8) задаются входящие данные для построения отчёта, данная закладка ничем не отличается от формы мониторинга объектов.



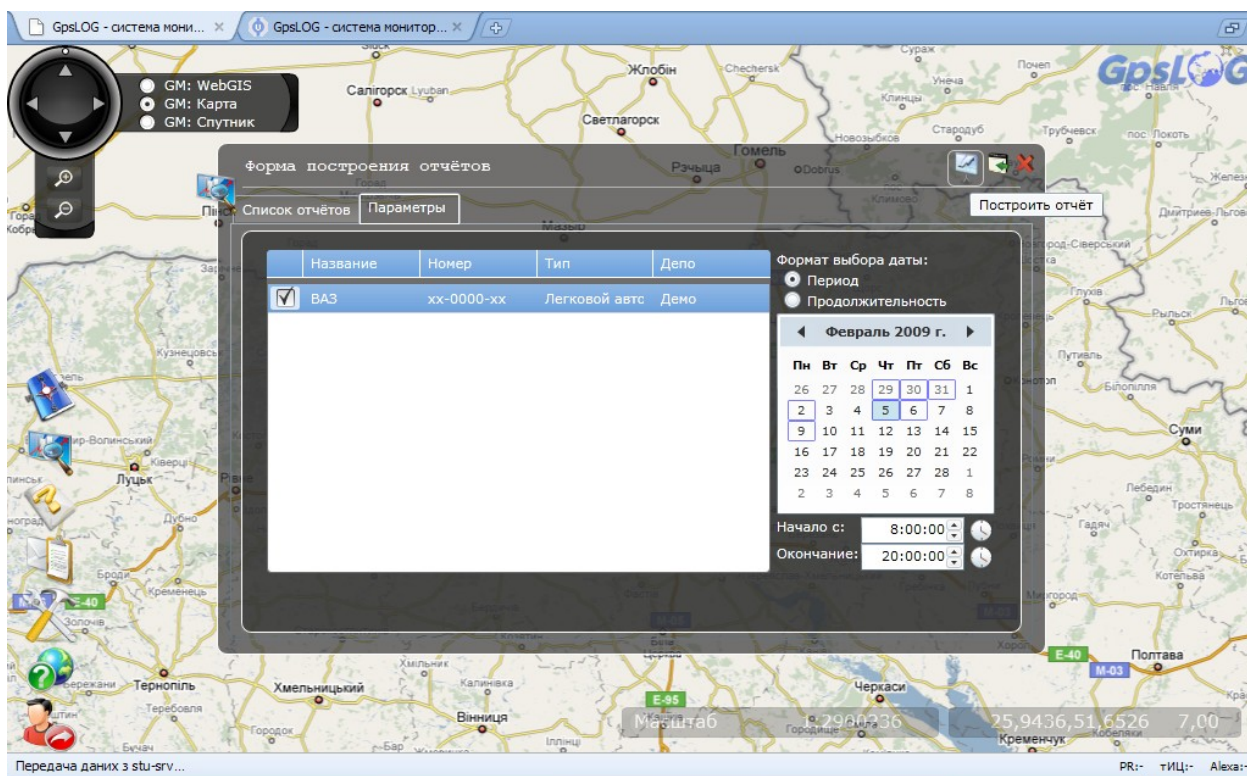


Рис.8 Параметры построения отчётов

Нажав на кнопку , в верхней части формы, будет отображена табличная часть отчёта (Рис. 10) (**примечание:** отклонение километража в системе по отношению к показаниям одометра автомобиля на равнинной местности составляет порядка 5%. В случаях перемещения по холмистой местности погрешность может превышать 5%), из которой можно построить графическую часть или просто график, нажав на кнопку  или просмотреть детальную информацию по отчёту (Рис. 11), нажав на соответствующую кнопку.

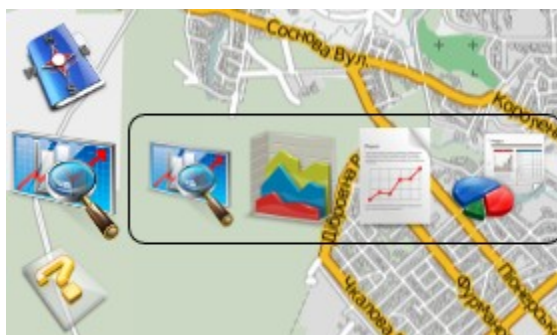
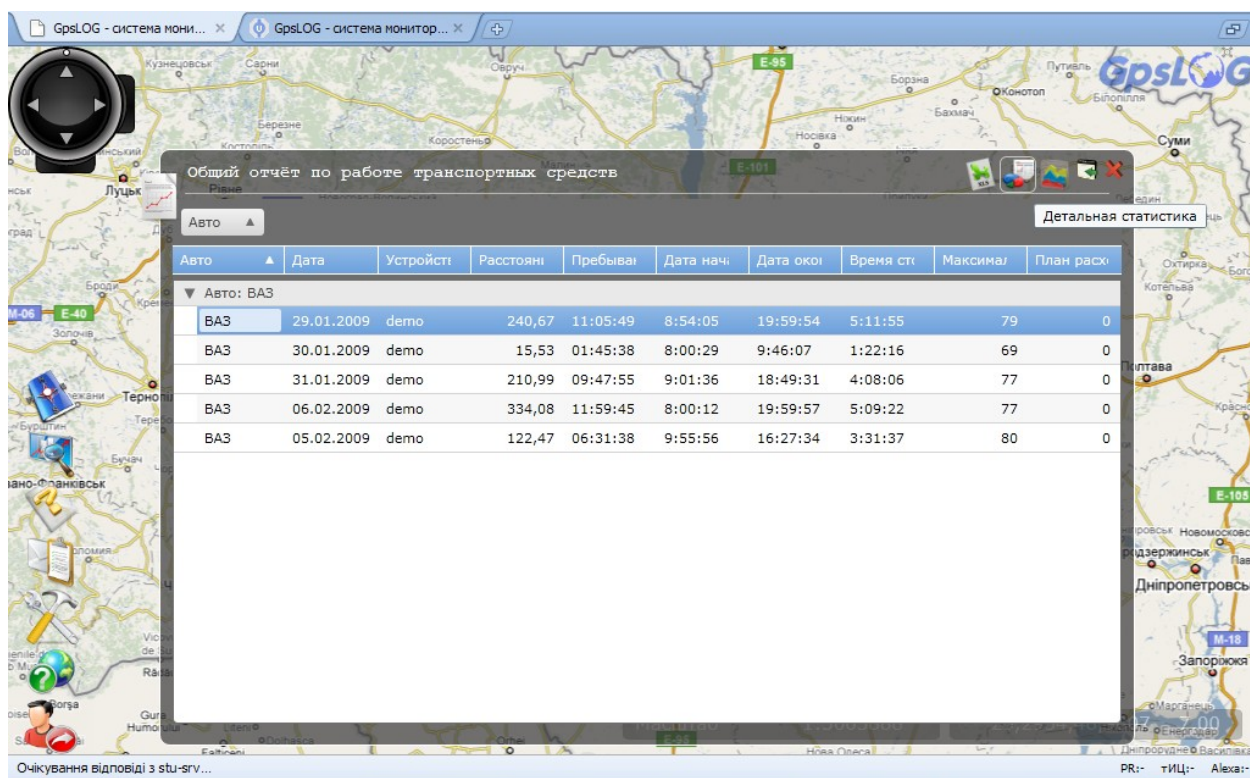


Рис.9 Подменю свёрнутых окон

Так же для удобства в работе предусмотрено сворачивание окон приложения. Для этого необходимо нажать на кнопку . Все окна сворачиваются в подменю того раздела, из которого были вызваны. То есть окна графиков, детальных отчётов, общих отчётов и т.д., (Рис.9) будут сворачиваться в подменю пункта «Форма построения отчётов».



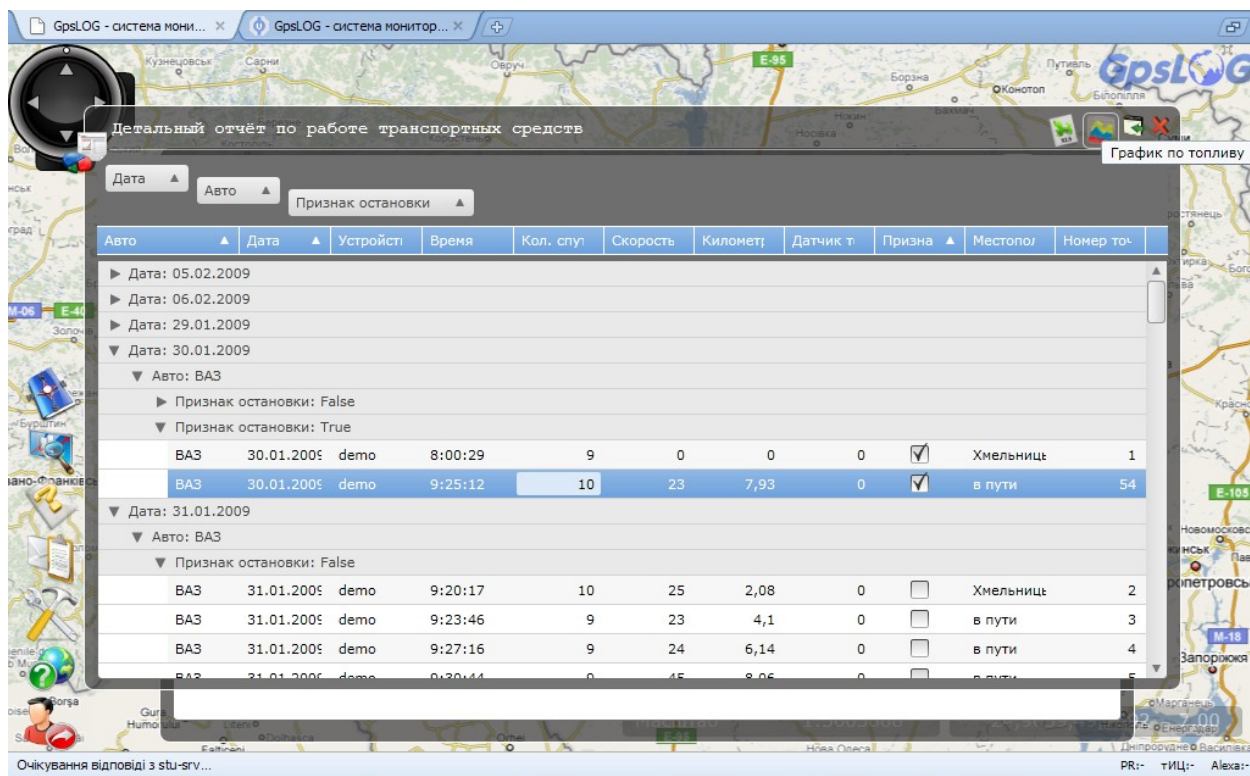


Общий отчёт по работе транспортных средств

Авто: BA3

Авто	Дата	Устройство	Расстояние	Пробег	Дата нач.	Дата ок.	Время сп.	Максимальная	План расх.
BA3	29.01.2009	demo	240,67	11:05:49	8:54:05	19:59:54	5:11:55	79	0
BA3	30.01.2009	demo	15,53	01:45:38	8:00:29	9:46:07	1:22:16	69	0
BA3	31.01.2009	demo	210,99	09:47:55	9:01:36	18:49:31	4:08:06	77	0
BA3	06.02.2009	demo	334,08	11:59:45	8:00:12	19:59:57	5:09:22	77	0
BA3	05.02.2009	demo	122,47	06:31:38	9:55:56	16:27:34	3:31:37	80	0

Рис.10 Табличная часть отчёта



Детальный отчёт по работе транспортных средств

Дата: 30.01.2009

Авто: BA3

Признак остановки: True

Авто	Дата	Устройство	Время	Кол. сп.	Скорость	Километр	Датчик т.	Признак	Местоположение	Номер точ.
BA3	30.01.2009	demo	8:00:29	9	0	0	0	✓	Хмельницький	1
BA3	30.01.2009	demo	9:25:12	10	23	7,93	0	✓	в пути	54
BA3	31.01.2009	demo	9:20:17	10	25	2,08	0	✓	Хмельницький	2
BA3	31.01.2009	demo	9:23:46	9	23	4,1	0	✓	в пути	3
BA3	31.01.2009	demo	9:27:16	9	24	6,14	0	✓	в пути	4

Рис.11 Детальная информация отчёта

Раздел «Организационная структура компании»

Основной задачей «Организационной структуры компании» стоит разграничение видимости и управления объектами компании. Сотрудники разных уровней с различной



ответственностью могут просматривать и редактировать список объектов, который находится в их подчинении или же просто ниже по иерархическому дереву.

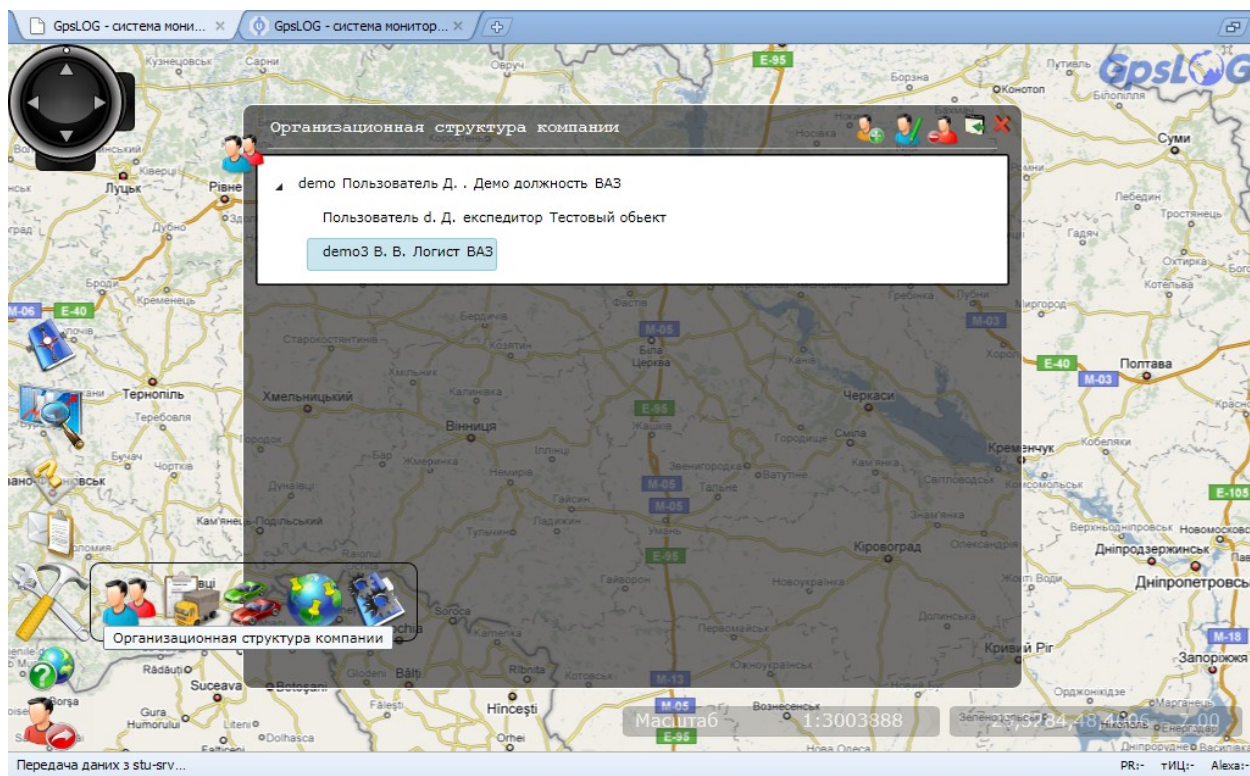


Рис.12 Организационная структура компании

На форме «Организационной структуры компании» будет отображаться список сотрудников (Рис.12) с краткой информацией о них. В верхней правой части формы расположены кнопки управления содержимым справочника сотрудники. Внешний вид делает соответствующие кнопки интуитивно понятными плюс, если пользователь не уверен в операции он может навести курсор мыши на кнопку и прочитать описание в выпавшей подсказке.

Дополнительной нагрузкой для данного раздела является то, что в нём же хранится информация о пользователях их логин (прим. автора: имя входа в систему), пароль и права доступа к информации.

Следующим шагом рассмотрим форму Создания/Редактирования. В ней находится две закладки «Профиль» и «Безопасность». На вкладке «Профиль» можно отредактировать информацию о сотруднике компании (Рис. 13).



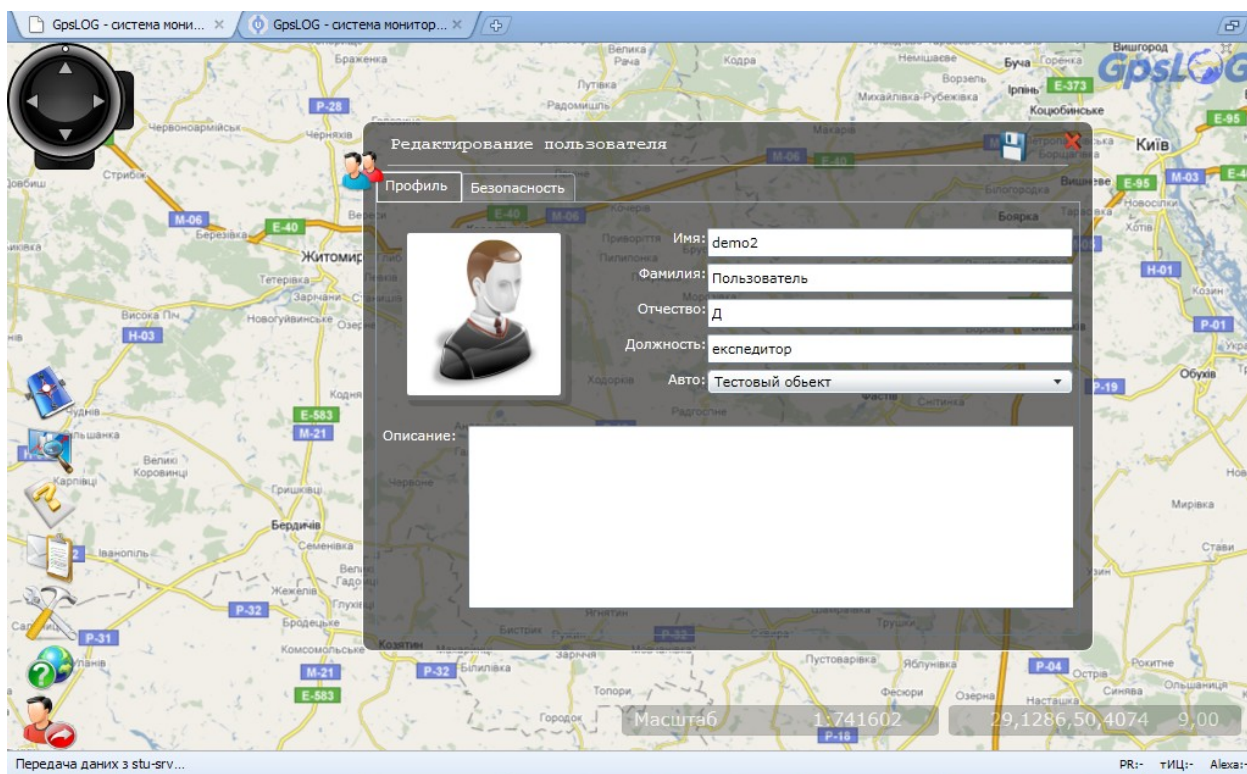


Рис.13 Редактирование информации о сотруднике

Соответственно в закладку «Безопасность» (Рис. 14) вынесена информация о пользователе системы. Сотрудник может быть занесён в программу к нему будет прикреплен автомобиль (прим. автора: фактически устройство, установленное на транспортном средстве) но при этом у него может не быть прав доступа к сервису GpsLOG. И наоборот сотрудник может быть пользователем сервиса и при этом за ним не закреплено, ни один из Gps-треккеров.

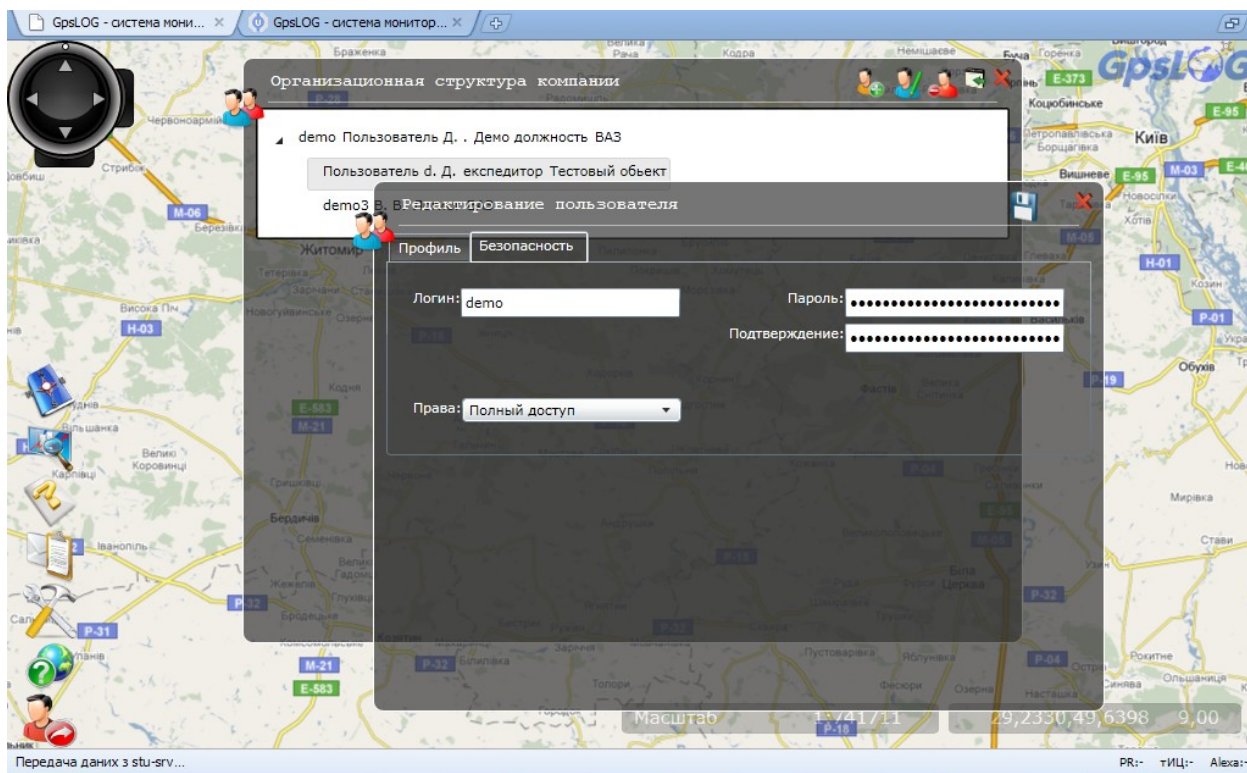


Рис.14 Редактирование данных пользователя системы





После выполнения операций по добавлению и редактированию не забудьте нажать на кнопку «сохранить»  для применения изменений.

Раздел «Управление объектами»

Форма «Управление объектами» очень проста и представляет сводную таблицу (Рис.15) всех объектов, доступных пользователю. Под объектом в данном случае подразумевается транспортное средство (на котором устанавливается GPS-треккер) или пеший сотрудник с мобильным GPS-треккером.

Для управления объектами есть три стандартных кнопки в верхней правой части формы: «Добавить», «Редактировать», «Удалить». При нажатии на кнопку «Добавить» появится новая незаполненная форма (Рис.16), в которую можно внести необходимые данные для описания объекта. Для редактирования и удаления необходимо сначала выбрать объект, а потом выполнять операцию.

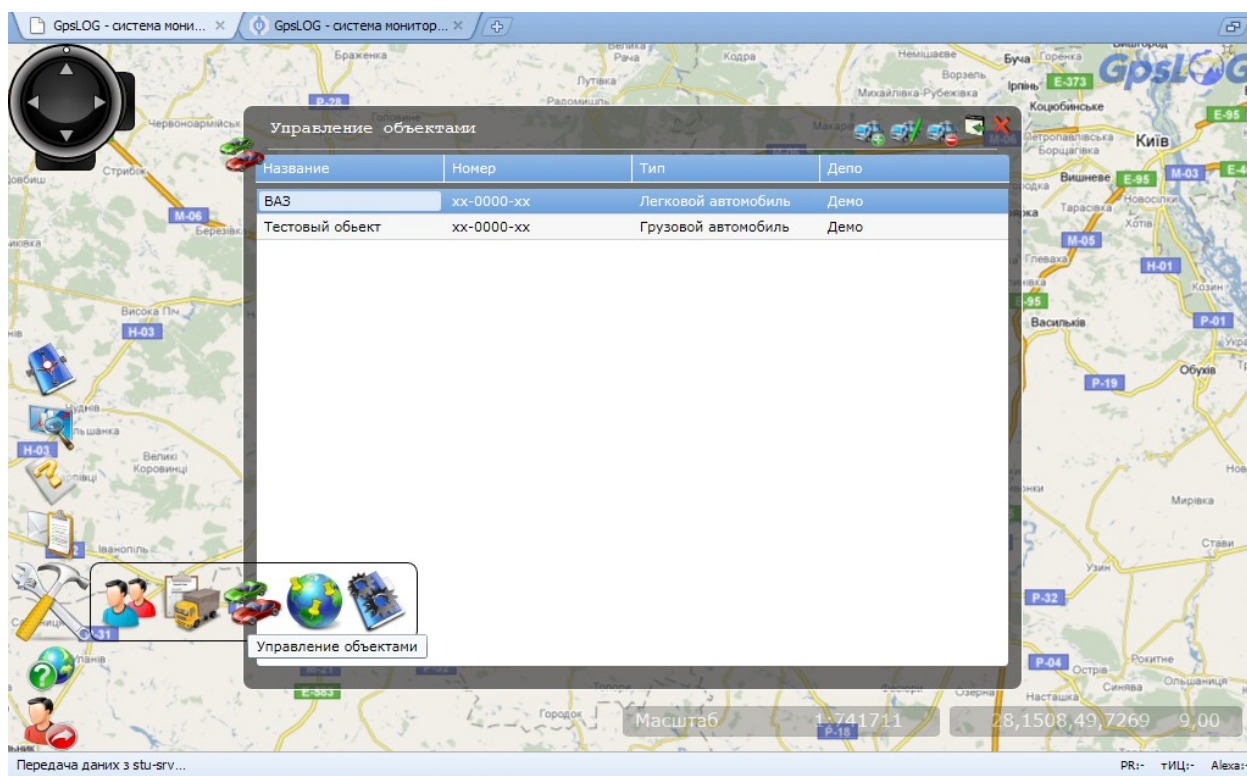


Рис.15 Управление объектами



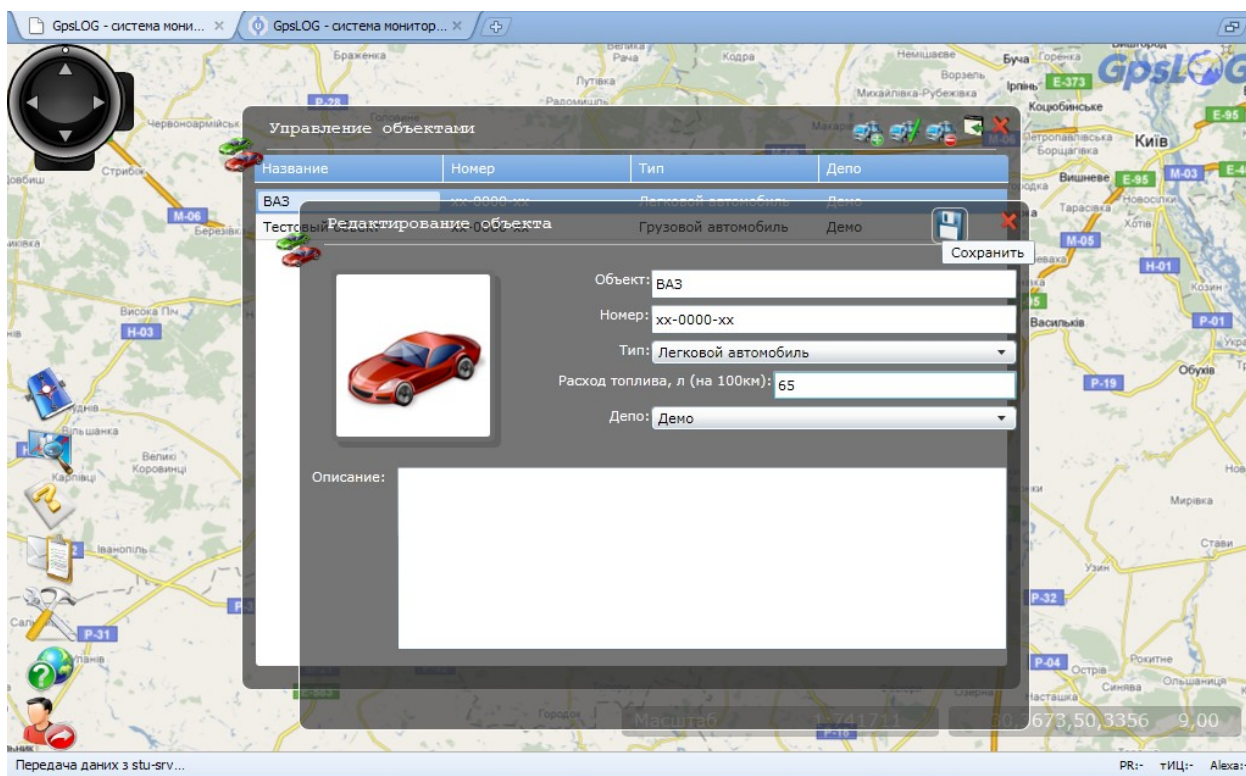


Рис.16 Редактирование информации об объекте

Раздел «Управление депо»

Форма «Управление депо» отображает те места стоянки транспортных средств (объектов) или офисов, к которым принадлежат пешие сотрудники, которые находятся под управлением данного пользователя.

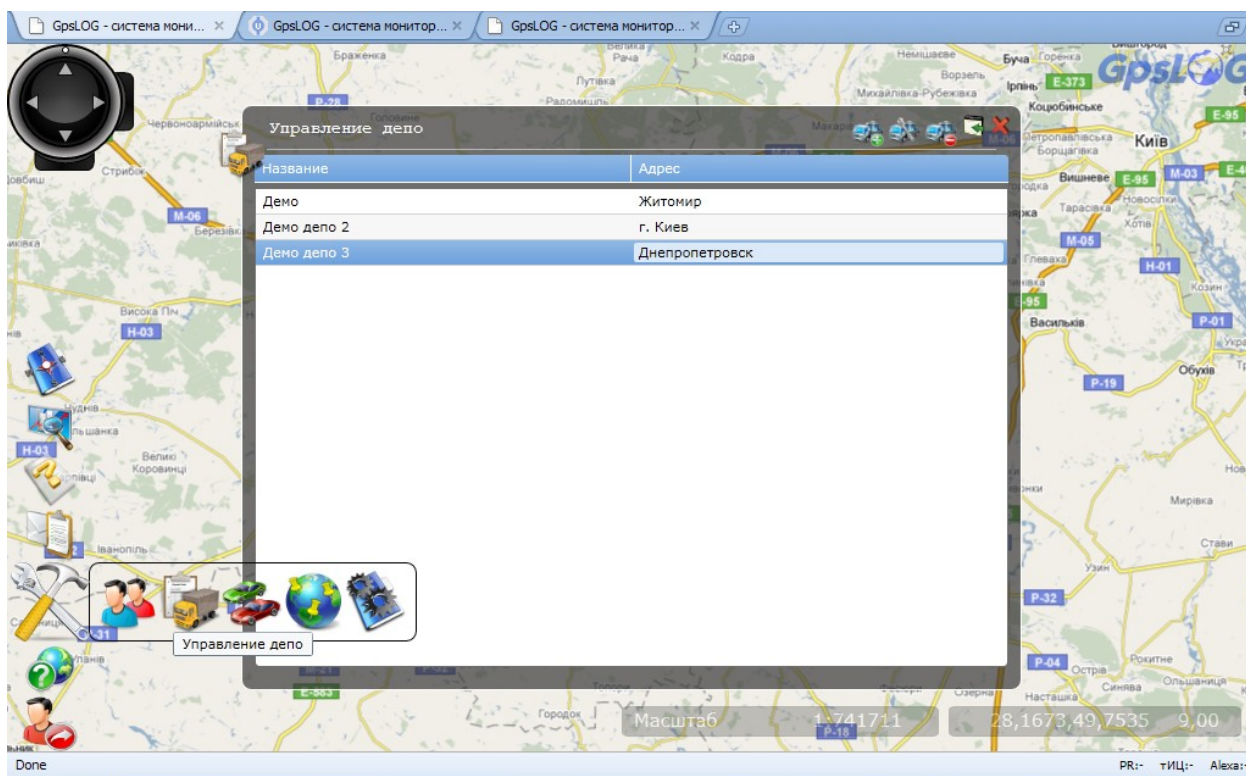


Рис.17 Управление депо организации



Управление депо (Рис.17) осуществляется таким же образом, как и «управление объектами». При нажатии на кнопку «Добавить» появится новая пустая строка, в которую вы вносите необходимые данные. Для редактирования и удаления необходимо так же сначала выбрать объект, а потом выполнять операцию.

Раздел «Управление Зонами»

Форма «Управление зонами» (Рис.18), дополняет механизм отчётности информацией о небольших областях карты посещаемых Вашими ТС или пешими сотрудниками. Зоной считается выделенная область карты, имеющая особое название. Как пример использования зон можно привести самое простое решение, когда на карте выделяется географическая область, потом район, далее населённый пункт, небольшая территория вокруг здания клиента.

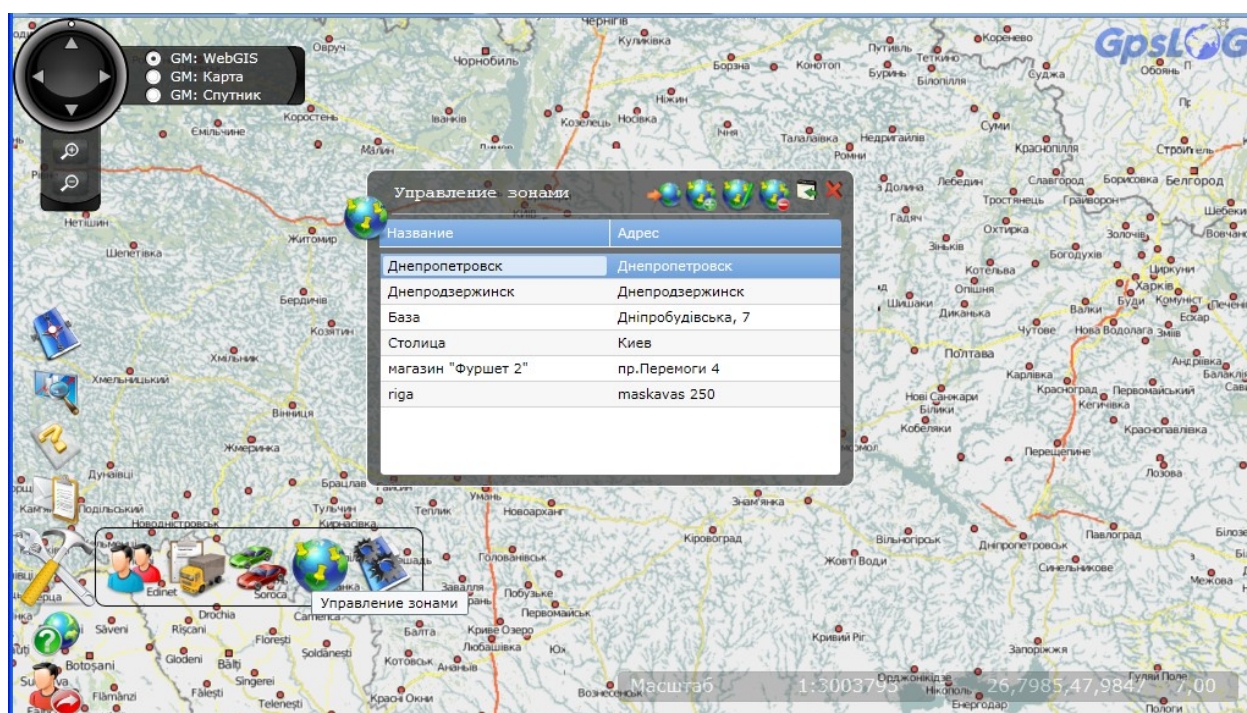


Рис.18 Форма управления зонами

Как и в предыдущих формах на этой есть набор функциональных кнопок.

 - предназначена для отображения выбранной зоны на карте, далее всё интуитивно понятно и дополнено всплывающими подсказками, добавление, редактирование, удаление зон.



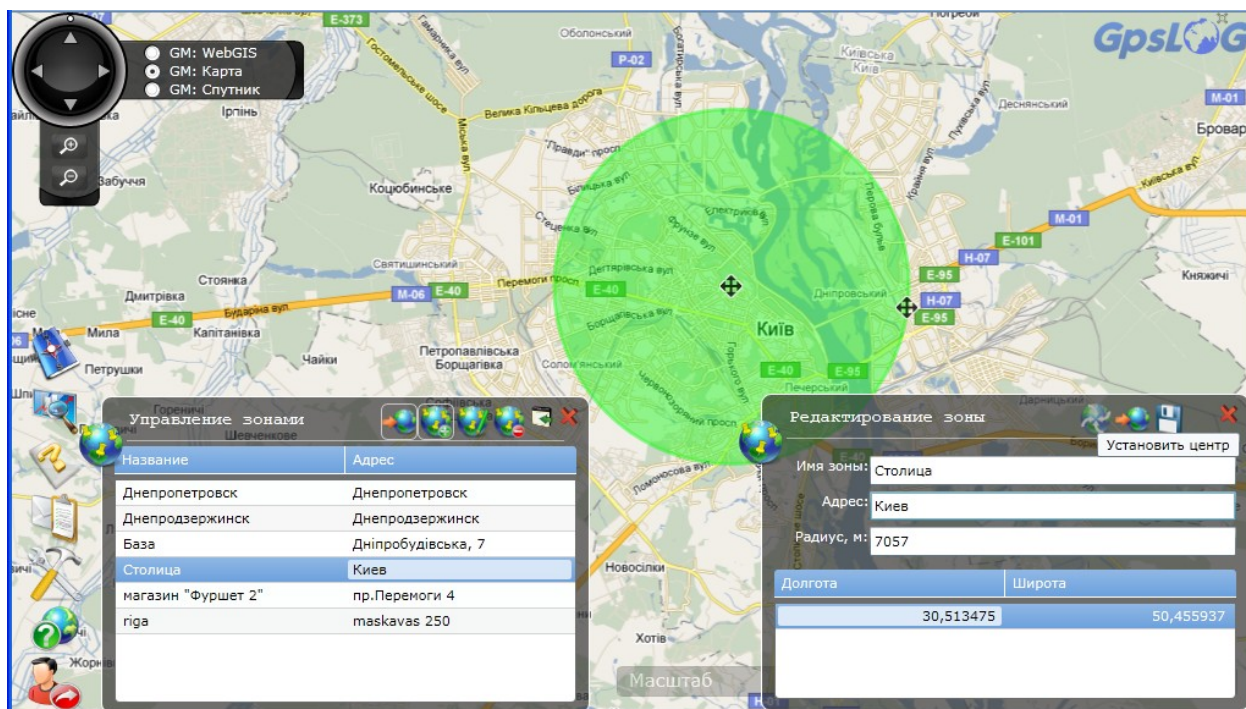


Рис.19 Механизм создания редактирования зон

Для создания новой зоны нажимаем на соответствующую кнопку. В появившемся диалоге нажимаем кнопку  - установить центр (Рис.19), для указания центра будущей зоны. Установив центр, система сразу же отобразит зону минимального радиуса. Для увеличения зоны до необходимого Вам размера можно воспользоваться крестиком на границе области и мышкой растянуть её или же задать соответствующие значение в поле радиус формы редактирования зоны.

Созданные зоны в дальнейшем будут отображаться в информации о контрольной точке как на карте так и в статистике.

Общие элементы управления

К общим элементам управления относятся разделы, которые обычно называют вспомогательными (справка, информация о системе, обратная связь), а также пункт «Завершение работы».

Справка

Пункт меню «Справка» приведёт Вас на страницу, откуда Вы можете загрузить справочный материал к себе на компьютер. С обновление системы, добавлением в неё дополнительного функционала, будет периодически обновляться и справочное руководство пользователю.

Информация о системе

Роль раздела «Информация о системе» исключительно информативная и никакой дополнительной функциональной нагрузки не имеет. В появившемся окне Вы найдёте информацию о версии системы, дату её последнего обновления, ссылку на официальный сайт, а также контактную информацию компании разработчика.

Обратная связь

С помощью формы обратной связи Вы можете связаться с нашими специалистами по любому интересующему Вас вопросу. Так же сюда вы можете написать все пожелания и замечания по работе сервиса GpsLOG-мониторинг, и оставить дополнительную информацию о себе в тексте сообщения.

Завершение работы

Для того чтобы закончить работу с программой необходимо нажать на кнопку



«Выход./Сменить пользователя» в основном меню программы.

